

FÓRMULA 1

M. S. GÓMEZ
Londres

Fernando Alonso (Oviedo, 1981) debutó en la Fórmula 1 en 2001. Veinticuatro años después de aquel primer asomo a la competición, el asturiano empieza un nuevo curso, quizás de los más ilusionantes por la llegada a Aston Martin de Adrian Newey, el gran culpable de que «sólo» tenga dos títulos mundiales en su palmarés. El asturiano está en Londres ya que ayer se presentó de manera oficial su nuevo coche.

LAS PRESTACIONES DEL NUEVO BÓLIDO. «Hay que ser cautos porque el año pasado sufrimos un poco, sobre todo, al final de temporada. Se han cambiado muchísimas cosas en el coche, el 90,95% de la aerodinámica de la estética del coche es diferente y ojalá que eso dé los resultados que queremos y mejorar, pero sabemos que todo el mundo hace buen trabajo durante el invierno y que va a estar muy apretado. Ya vimos el año pasado que en medio segundo así había muchísimos equipos y este año no me espero nada diferente, así que

«Volvamos a coches más livianos», pide Alonso

El asturiano presenta su nuevo Aston Martin «No sé lo que va a añadir o aportar Lewis Hamilton en Ferrari; Adrian Newey va a ser un alma libre»

habrá que habrá que acertar en todas las decisiones.

BAJAR LAS EXPECTATIVAS. «Las mejoras que se consiguen en estos momentos en el coche con la estabilidad de reglamento que ha habido son ya mínimas. Cuando consigues mejorar una, dos o tres décimas, ya es un mundo y hace dos inviernos o hace uno encontrar medio segundo era más o menos la normalidad para todos. Ahora los coches ya están muy exprimidos y es difícil encontrar tiempo».

¿QUÉ SERÍA HACER UNA BUENA TEMPORADA? «Durante la temporada es donde se hace el gran camino. Antes parecía que empezar el año bien te garantizaba una con-

tinuidad. Y en estos dos últimos años hemos visto cambios radicales en McLaren el primer año, en Mercedes el año pasado... Hay momentos que si el equipo da con la tecla en la carrera nueve, por decir un ejemplo, la temporada es tan larga que hasta la carrera 24 hay mucho para solucionar. Me lo tomo con un poco más de calma, el cómo afrontar la pretemporada».

¿QUÉ LE GUSTARÍA QUE CAMBIARA EN LA FÓRMULA 1 DENTRO DE 25 AÑOS? «Que no se alejase mucho de lo que es ahora. En los últimos 25 años el cambio más grande y a mejor ha sido en seguridad. Tenemos unos coches muy seguros. Antes había mucho riesgo para los pilotos, para los mecáni-

cos, para los comisarios... Era una Fórmula 1 aún bastante arriesgada. Y ahora, aparte de la seguridad, muchos de los otros cambios que ha sufrido la Fórmula 1 han sido a peor. Tenemos coches más pesados, tenemos coches que ya no tienen el sonido característico, tenemos carreras un poco más predecibles, no tenemos los repostajes, no tenemos múltiples paradas en boxes, que daban un poco de juego. Cuando llueve, los coches son demasiado grandes, los neumáticos demasiado grandes. No hay ninguna visibilidad. No lo sé. Hay cosas que hace 25 años estaban un poco mejor. Intentemos mantener la seguridad, pero volvamos un poco a unos coches más livianos y unos coches que suenen bien, que diviertan

al público y que sean atractivos para las generaciones que lleguen».

¿MÁS IMPACTO ADRIAN NEWEY EN ASTON MARTIN O HAMILTON EN FERRARI? «Adrian Newey siempre lo va a tener más que ningún piloto, porque los pilotos van y vienen. Hamilton no sé lo que va a añadir o aportar en Ferrari, pero seguramente que sea menos de lo que puede aportar un diseñador. Newey va a ser un alma libre. No creo que se le pueda decir lo que tiene que hacer. Cuando entre, si nos puede echar una mano con el coche del 25, bien, y si quiere trabajar sólo con el 26, bien también, porque entonces es que tiene las ideas claras y no quiere perder ni un día».



Fernando Alonso, ayer, durante la presentación de su nuevo coche. | 49

Atletismo

La carrera de los 10 km del Grupo, a por el «récord de inscritos»

La décima edición de la carrera de los 10 kilómetros del Grupo Covadonga se celebrará el 16 de marzo con el objetivo de «batir el récord de inscritos», afirmó ayer Jorge Pañeda, presidente del Patronato Deportivo Municipal gijonés, que colabora en el evento. Una carrera que «se ha consolidado como una cita ineludible en el calendario deportivo», ensalzó Joaquín Miranda, presidente del Grupo. La prueba, abierta a no socios, arrancará a las 10.30 horas en el velódromo de Las Mestas, con la entrada principal de las instalaciones grupistas como punto final. «Recorreremos las calles con orgullo y fomentando los valores grupistas en una jornada llena de energía, compañerismo y pasión por el deporte», indicó Miranda. Ayer ya había más de 700 inscritos. «Ojalá tengamos un día espectacular», señaló José Arconada, director de la carre-



En primer término, por la izquierda, Eva Martín, Ramón Méndez, Carmen Eva Pérez Ordieres, Joaquín Miranda, Jorge Pañeda y Jessica Alonso. Detrás, José Arconada, José María Landa, Diego Lago y Selene Díaz, ayer en el Ayuntamiento de Gijón.

ra, que tendrá varios recorridos para adaptarse a los participantes, incluido uno para personas con diversidad funcional enmarcado en la «apuesta por la integración» del club. La carrera también tendrá un componente solidario, pues se podrán realizar donativos para la Asociación Española de Cáncer de Mama Metastásico para sufragar proyectos de investigación. «Que este evento sirva para la causa», deseó Jorge Pañeda. El plazo de inscripciones concluirá el 12 de marzo. «Nos vemos en la línea de salida», proclamó Joaquín Miranda.

Ángel González